



# Regulamin dostępu do bocznicy Szczecin Bulk Terminal Sp. z o.o.

## Spis treści:

1. Nazwa bocznicy
2. Cel i zakres obowiązywanie Regulaminu. Podstawa prawna
3. Operator obiektu infrastruktury usługowej,
  - 3.1 opis techniczny bocznicy
  - 3.2 Obiekty infrastruktury usługowej:
    - Punkty ładunkowe
    - Punkty wyładunkowe
4. Zasady dostępu do bocznicy
5. Zasady BHP

1. Bocznicą kolejową "Szczecin Port Drobnica" Zarządu Morskich Portów Szczecin – Świnoujście. Bocznicą położoną przy ul. Hryniewieckiego, Bytomskiej i Kujota w Szczecinie przy stacji kolejowej Szczecin Port Centralny.

Właścicielem i użytkownikiem bocznicy jest zarząd Morskich Portów Szczecin – Świnoujście z siedzibą przy ul. Bytomskiej 7, 70-603 Szczecin – zwany dalej ZMPSS.

Szczecin Bulk Terminal Sp. z o.o. jest Operatorem obiektu infrastruktury usługowej – zwany dalej SBT.

2. Celem niniejszego regulaminu jest określenie zasad i wymagań dla bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego na terenie SBT, w oparciu o Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego

3. W oparciu o zapisy ustawy o portach i przystaniach morskich z dnia 20.12.1996, ZMPSS jest właścicielem bocznicy oraz zarządcą infrastruktury, zaś za sferę eksploatacyjną na bocznicy odpowiada SBT.



### 3.1. Opis techniczny bocznicy

Bocznica kolejowa „Szczecin Port Centralny” położona jest przy stacji PKP Szczecin Port Centralny o odgałęzienia się okręgu nastawczym SPD31:

- a. Od Rz868 i Rz 869 (rejon manewrowy nr 1 „Eva Stevedoring”)
- b. Od Rz 817 do Rkpd 875 (rejon manewrowy nr2 „Rumunskie”)
- c. Od Rz 804 (rejon manewrowy nr 3” Rosyjskie i WOC”)
- d. Od Rkpd 875 (rejon manewrowy nr 5 „SBT” )
- e. Rejon manewrowy nr 4 „ Zachodniopomorskie Centrum Logistyczne”

Bocznica podzielona jest na okręgi nastawcze, które pokrywają się z rejonami manewrowymi poszczególnych operatorów:

- a. Rejon manewrowy n5 „SBT” obejmujący nabrzeże Zbożowe, którego tory (1012,1013,1014,1015,1021,1022,1024,1025,1025 i 1027) odgałęziają się na:
  - rozjeździe nr 875 a/b (rozjazd PLK) w okręgu SPD31 Parku SPD od torów stacji Szczecin Port Centralny

### 3.2 Obiekty infrastruktury usługowej

Elewator zlokalizowany na terenie SBT o pojemności 50 000 ton.

Punkt ładunkowy o wydajności 300 t/h zlokalizowany na torze nr 1027.

Punkt wyładunkowy:

- na torze 1025 o wydajności 150t/h
- na torze 1027 o wydajności 300 t/h

### 4. Zasady dostępu do bocznicy

Wszelkie operacje na bocznicy znajdującej się w gestii Operatora obiektu infrastruktury usługowej – SBT należy ustalać z biurem SBT godzinach pracy biura.

Dane kontaktowe:

[biuro@sbtszczecin.com](mailto:biuro@sbtszczecin.com)

tel +48 91 4330 85 10